

PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO DO PROJEKTU MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

„Glinki” dla obszaru położonego
w rejonie ulic: Gniewkowska, Poznańska,
trasa S-10 oraz linii kolejowej nr 353 Poznań
Wschód – Skandawa w Toruniu

- CZĘŚĆ GRAFICZNA -



Objaśnienia	
	- granica obszaru objętego projektem miejscowego planu
	- granica administracyjna miasta Torunia
	- zabudowa jednorodzinna (dawny obiekt związany z obsługą kolei)
	- zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna
	- zabudowa usługowa, produkcyjna, składowa (w tym biura)
	- tereny po dawnych zakładach drobiarskich (obecnie niezagospodarowane)
	- Obszar Chronionego Krajobrazu Wydmowy na południe od Torunia
	- obelisk upamiętniający ofiary obozów jenieckich na Glinkach
	- napowietrzna linia elektroenergetyczna średniego napięcia
	- maszt telekomunikacyjny
	- ogniska zanieczyszczeń wód podziemnych w kontekście jakości wód ujmowanych w Małej Nieszawce
	- główny kierunek emisji hałasu komunikacyjnego (drogowego i kolejowego)
	- zasięg oddziaływania hałasu drogowego 65-70 dB (pora dzień-wieczór-noc)
	- zasięg oddziaływania hałasu kolejowego 65-70 dB (pora dzień-wieczór-noc)
	- zasięg przekroczeń wartości progowych hałasu drogowego do 5 dB
	- kierunek spływu wód podziemnych

Wykonawca: Dobry plan
Opracowanie: Paulina Matecka, Martyna Gruczyk
Data opracowania: listopad 2024

układ 2000 pas 6; podkład: geoportal.gov.pl;
projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego „Glinki”
dla obszaru położonego w rejonie ulic: Gniewkowska, Poznańska, trasa S-10
oraz linii kolejowej nr 353 Poznań Wschód – Skandawa w Toruniu