Gmina Wielka Nieszawka

Gmina Wielka Nieszawka

linia kolejowa nr 353 Poznań Wschód-Skandawa

150.20-KD(G)1

150.20-U2

150.20-U3

150.20-U1

150.20-KD(D)2

150.20-KD(L)2

150.20-KD(D)3

150.20-MW3

150.20-KD(L)1

150.20-MW/U7

150.20-ZP1

150.20-KPR1

150.20-KK1

SN-15kV

150.20-KS/ZP1

150.20-U4

150.20-KP1

150.20-KPR2

150.20-ZD1

150.20-U/ZP1

150.20-ZP2

150.20-Kx1

150.20-MW/U2

150.20-MW/U3

150.20-KD(L)3

150.20-KD(S)1

150.20-KD(S)2

150.20-KD(S)3

150.20-ZP3

150.20-MW1

150.20-MW2

150.20-KD(D)4

150.20-KD(D)1

150.20-MW4

150.20-Kx2

150.20-MW5

150.20-Kx3

150.20-MW6

150.20-KD(D)1

150.20-MW/U6

150.20-MW/U5

150.20-MW/U4

150.20-KD(D)1

150.20-KA/ZP1

150.20-MW/U1

OZNACZENIA OBOWIĄZUJĄCE:

- granica obszaru objętego planem
- linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
- nieprzekraczalne linie zabudowy
- obowiązujace linie zabudowy
- 6 — wymiar w metrach

PRZEZNACZENIE TERENU:

MW	- teren zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
U	- teren zabudowy usługowej
ZD	- teren ogrodów działkowych
ZP	- teren zieleni urządzonej
KK	- teren komunikacji - teren kolejowy
KD(S)	- teren komunikacji - droga publiczna - ekspresowa
KD(G)	- teren komunikacji - droga publiczna - ulica główna
KD(L)	- teren komunikacji - droga publiczna - ulica lokalna
KD(D)	- teren komunikacji - droga publiczna - ulica dojazdowa
KDW	- teren komunikacji - droga wewnętrzna
KP	- teren komunikacji - publiczny plac miejski
Kx	- teren komunikacji - publiczny ciąg pieszy
KPR	- teren komunikacji - publiczny ciąg pieszo-rowerowy
KS	- teren komunikacji - parking
KA	- teren komunikacji - pętla autobusowa

SYMBOL TERENU:

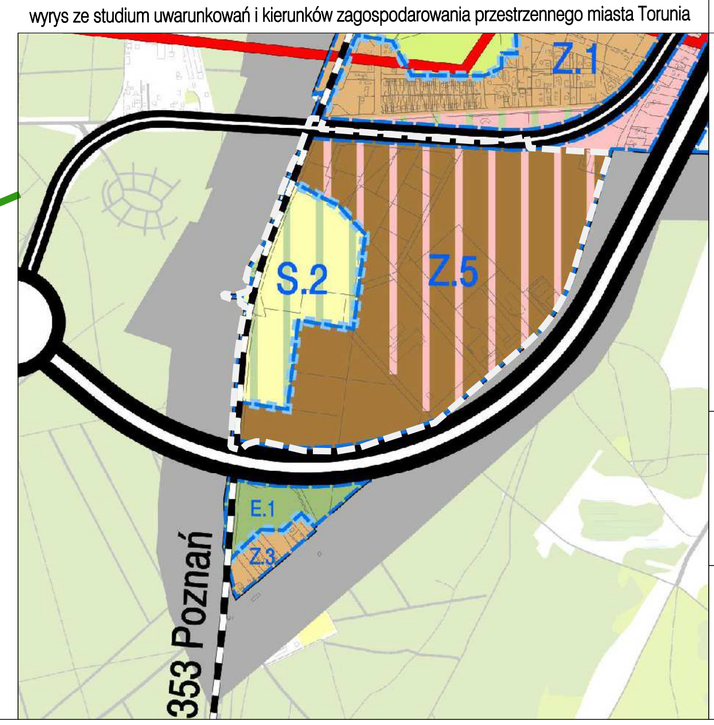
150.20-MW/U1

- 150. — numer planu miejscowego
- 20 — numer jednostki ustaleń studium
- MW/U — symbol przeznaczenia terenu
- 1 — kolejny numer terenu o tym samym przeznaczeniu

OZNACZENIA INFORMACYJNE:

- granica adminstracyjna miasta
- SN-15 kV — pas techniczny napowietrznej linii elektroenergetycznej SN-15 kV
- granica Obszaru Chronionego Krajobrazu Wydmowy na południe od Torunia
- teren zamknięty ustalony przez ministra właściwego do spraw transportu
- granica obszaru szczególnych warunków zagospodarowania oraz ograniczeń w użytkowniu w sąsiedztwie terenów kolejowych
- strefa zieleni
- strefa akcentu urbanistycznego
- orientacyjny przebieg głównych ciągów pieszych
- A — strefa lokalizacji pętli autobusowej

wyrys ze studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Torunia



MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO " GLINKI " DLA OBSZARU POŁOŻONEGO W REJONIE ULIC: GNIEWKOWSKA, POZNAŃSKA, TRASA S-10 ORAZ LINII KOLEJOWEJ NR 353 POZNAŃ WSCHÓD - SKANDAWA W TORUNIU

PROJEKT PLANU WYŁOŻONY DO PUBLICZNEGO WGLĄDU w dniach od 4 lutego 2025 r. do 25 lutego 2025 r.

RYSUNEK PLANU skala 1:2 000 (obręb: 77)

N

0 25 50 100 metrów 200

PODZIAŁKA LINIOWA

ZAŁĄCZNIK nr 1

do Uchwały Nr.....

Rady Miasta Torunia

z dnia .....